

Препятствия на пути к ратификации и осуществлению Конвенции в Республике Беларусь

Aksana Yuchkovich

Consultant

Ministry of Natural Resources and Environmental Protection of the
Republic of Belarus

oksana_y@tut.by

Подготовка законодательных актов для ратификации **Гетеборгского протокола** до **2018** года является одним из добровольных обязательств Республики Беларусь, принятых в рамках **Батумской инициативы** по борьбе за чистый воздух, утвержденной на Восьмой конференции Министров «Окружающая среда для Европы» в 2016 году

Для этого в рамках реализации проекта МТП «Техническая помощь для содействия развития зеленой экономики в Беларуси», финансируемого Европейским Союзом, в 2016 году были начаты работы по оценке выгод и затрат, которые повлечет ратификация Гетеборгского протокола, а также начата подготовка законодательного акта для ратификации

В Республике Беларусь многое сделано для внедрения механизмов, позволяющих выполнять требования Гетеборгского протокола:

внедрена система выдачи комплексных природоохранных разрешений, включающая оценку на соответствие наилучшим доступным методам (НДТМ);

законодательно установлены предельные значения выбросов от наиболее значимых стационарных источников, соответствующие требованиям Гетеборгского протокола, в том числе и по летучим органическим соединениям

Наибольшие трудности связаны с реализацией требований по выбросам ЛОС

Пример 1

Таблица 1

Предельные значения выбросов ЛОС, образующихся при хранении и распределении бензина, за исключением загрузки морских судов (этап I)

<i>Вид деятельности</i>	<i>Пороговое значение</i>	<i>ПЗВ или эффективность сокращения выбросов</i>
Загрузка и выгрузка передвижных цистерн на терминалах	Годовая пропускная способность бензина: 5 000 м ³	10 г ЛОС/м ³ включая метан ^a

Руководящие принципы для оценки и измерения выбросов ЛОС

ECE/EV.AIR/WG.5/2016/4

Таблица 3

Методы для оценки соблюдения предельных значений выбросов

*Вид деятельности согласно
приложению VI*

Вид ПЗВ

Система измерения

Загрузка и выгрузка
передвижных цистерн на
терминалах – таблица 1

ПЗВо
(включая метан)

Методы расчета и измерения на выходе
вентиляционной системы
(см. раздел H)

Пример 2:

Таблица 5

Предельные значения при нанесении покрытий в автомобильной промышленности

Производство автобусов (потребление растворителей > 15 Мг/год и $\leq 2\ 000$ обработанных единиц/ год)	<i>Существующие установки:</i> 290 г ЛОС/м ² <i>Новые установки:</i> 210 г ЛОС/м ²
Производство автобусов (потребление растворителей 15 Мг/год – 200 Мг/год и $> 2\ 000$ обработанных единиц/ год)	<i>Существующие установки:</i> 225 г ЛОС/м ² <i>Новые установки:</i> 150 г ЛОС/м ²
Производство автобусов (потребление растворителей > 200 Мг/год и $> 2\ 000$ обработанных единиц/год)	150 г ЛОС/м ²

Пример 2:

Таблица 6

Предельные значения при нанесении покрытий в различных секторах промышленности

Нанесение покрытий на металлические поверхности (потребление растворителей 15 Мг/год–200 Мг/год)

ПЗВо = 50 мг С/м³ для сушки и 75 мг С/м³ для нанесения покрытий^b
ПЗВн = не более 20%^b от исходного количества растворителя по весу
Или общее ПЗВ не более 0,375 кг ЛОС на кг используемого твердого компонента

За исключением для покрытий, находящихся в контакте с продуктами питания:
Общее ПЗВ не более 0,5825 кг ЛОС на кг используемого твердого компонента

Нанесение покрытий на металлические поверхности (потребление растворителей > 200 Мг/год)

ПЗВо = 50 Мг С/м³ для сушки и 75 мг С/м³ для нанесения покрытий^b
ПЗВн = не более 20%^b от исходного количества растворителя по весу
Или общее ПЗВ не более 0,33 кг ЛОС на кг используемого твердого компонента

За исключением покрытий, находящихся в контакте с продуктами питания:
Общее ПЗВ не более 0,5825 кг ЛОС на кг используемого твердого компонента

Какие из норм применять?

Проблемы:

отсутствие знаний о механизмах применения норм выбросов, установленных Гетеборгским протоколом

некорректный расчет выбросов от транспорта и трудности с его учетом и классификацией по экологическим классам

трудности со снижением выбросов аммиака, связанные с развитием сельскохозяйственной деятельности

недостаток финансовых средств предприятий для реализации природоохранных мероприятий по снижению выбросов

Больше проблем появится на стадии подготовки документов по ратификации протоколов по СОЗ и ТМ, которая запланирована на 2019 год